

## BK3 - PANNEAU DE CHANTIER TEMPORAIRE DÉPASSEMENT INTERDIT

Référence : 00370



### RESUME

Le panneau BK3 est un panneau de chantier temporaire de type interdiction qui interdit aux automobilistes de doubler tous les véhicules à moteur autres que ceux à 2 roues sans side-car.

#### Les points forts :

- 100% recyclable
- Manipulation facile
- PVC haute densité traité chocs ou Acier galvanisé
- Ultra-résistant
- Conforme aux normes



### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant

Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (Diamètre 1050 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (Diamètre 650 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (Diamètre 850 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

### DESCRIPTION

## Description du panneau de chantier dépassement interdit BK3

Le panneau de signalisation BK3 est un panneau temporaire qui annonce l'interdiction de dépasser tous les véhicules à moteur autres que ceux à deux roues sans side-car.

Il s'agit de la version temporaire du [panneau B3 interdiction de doubler les véhicules à moteur](#).

La fin d'interdiction de dépasser est signalée par le [panneau temporaire BK34](#).

Découvrez aussi notre [panneau temporaire BK3A dépassement poids lourd interdit](#).

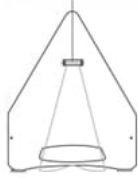
Pour marquer la fin d'interdiction de dépasser, vous aurez besoin d'un panneau de chantier BK31. Si vous souhaitez vous équiper pour un chantier avec empiètement sur la voie de circulation, pensez aussi au [panneau AK5 en acier](#), au [panneau circulation alternée travaux](#), au [panneau à chevrons](#), au [panneau de délimitation K2](#) ainsi qu'au [K10 panneau](#).

## Allez plus loin avec le panneau BK3 interdit de dépasser

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



### Les différents types de fixation

#### Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK3 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

#### PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

#### PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau BK3 d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Découvrez nos [sacs de lestage de 18 kilogrammes](#).

### Caractéristiques du panneau de chantier temporaire dépassement interdit BK3

Pieds :

- Dépendant
- Indépendant

Rails au dos :

- Avec rails
- Sans rails

Matières :

- PVC
- Acier

Dimensions :

- 650 mm

- 850 mm
- 1050 mm

Classes :

- Classe 1
- Classe 2