

DILUANT POUR PEINTURE
ROUTIÈRE SANS TOLUÈNE ET
ENDUIT À FROID
Référence : 00365



RESUME

Le diluant est utilisé pour nettoyer le matériel qui est utilisé pour appliquer la peinture routière ou l'enduit à froid.

Il est formulé sans solvant aromatique.

Il est adapté aux peintures routières solvantées :

- [Peinture routière solvantée blanche sans toluène](#)
- [Peinture routière solvantée blanche sans toluène et sans chlore](#)
- [Peinture routière solvantée de couleurs](#)
- [Peinture routière solvantée jaune](#)
- [Peinture routière solvantée noire de masquage](#)

Il est également adapté à l'[enduit à froid -bi composants : enduit à froid blanc et de couleurs](#)

Les points forts :

- Facile d'emploi
- Sans solvant aromatique
- Conditionnement : 5, 25 ou 100 L
- Temps de stockage d'1 an



DECLINAISONS

Volume

5 L
25 L
100 L

DESCRIPTION

Description du diluant sans solvant aromatique

Le diluant permet de nettoyer les spatules, les rouleaux, les machines de pulvérisation, les machines airless ...

Le diluant est spécifiquement développé pour les peintures routières sans toluène et les enduits à froid bi-composant.

Il ne contient pas de solvants aromatiques : les solvants aromatiques sont des liquides inflammables.

Découvrez l'intégralité de nos [diluants et primaires d'accrochages pour peinture routière.](#)

Caractéristiques du diluant peinture routière et enduit à froid

- Constituant : à base d'acétate d'éthyle
- Densité XP-P-98 633 : 0.90
- Point éclair : -4°C
- Conditionnement : 5 L, 25 L ou 100 L
- Stockage : 1 an dans l'emballage d'origine à l'abri du gel et des fortes chaleurs