

AK3 - PANNEAU DE CHANTIER CHAUSSÉE RÉTRÉCIE

Référence : 00362



RESUME

Le panneau de chantier routier AK3 annonce une chaussée rétrécie. Notre modèle est disponible en acier ou en PVC, avec ou sans pied de support.

Les points forts :

- Très résistant
- Fait en France
- Éco-responsable
- Recyclé et recyclable
- Conforme aux normes pour pose sur voie publique
- Manipulation simple et sécurisée du panneau



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails

Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

DESCRIPTION

Description du panneau AK3 chaussée rétrécie

Le panneau de chantier AK3 prévient que la chaussée va rétrécir. Ce panneau impose en outre aux usagers le respect d'une règle élémentaire de prudence consistant à adapter leur vitesse aux éventuelles difficultés en vue d'assurer la sécurité de tous les usagers de la route.

Découvrez aussi notre [panneau temporaire AK4 chaussée glissante](#).

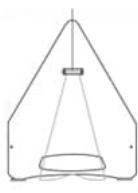
Pour renforcer la visibilité du panneaux, vous pouvez installer, par fixation magnétique, notre [lampe solaire de chantier](#).

Allez plus loin avec le panneau de chantier AK3 chaussée rétrécie

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



Matériaux et types de fixation possibles

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK3 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être utilisé avec ou sans pieds.>

- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau chaussée rétrécie d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Pour compléter votre équipement en signalisation de chantier, vous pouvez pour l'[achat d'un panneau de chantier AK5](#), idéal pour prévenir les automobilistes d'un chantier.

Caractéristiques du panneau chaussée rétrécie AK3

Les dimensions :

- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Les classes :

- Classe 1 : visibilité de 100 m
- Classe 2 : visibilité de 250 m
- Classe 3 (DG Fluo) : visibilité de 500 m

Le premier panneau de chantier présent sur une zone de

chantier ou de travaux doit être de classe 2 (dans chaque sens de circulation).

Les supports et matières :

- Sans pied ou avec pied dépendant ou indépendant
- Avec ou sans rails
- Acier ou PVC

En supplément, vous pouvez utiliser [un pied éco](#) pour supporter vos panneaux sans pieds.

Attention, dans le cadre de la certification, vos panneaux chantier routiers doivent être :

- Lestés à l'avant avec 36 kg
- Lestés à l'arrière avec 18 kg

Découvrez ainsi [les sacs de lestage 18 kg.](#)

Découvrez enfin notre [rack à panneaux temporaires avec pied dépendant](#) peut vous permettre de transporter jusqu'à 20 panneaux sur vos chantiers.