

## AK14 - PANNEAU DE CHANTIER AUTRES DANGERS

Référence : 00359



### RESUME

Le panneau de chantier routier AK14 annonce un danger imminent.

#### Les points forts :

- Résistant
- Homologué pour pose sur voie publique
- 100 % recyclable
- Manipulation sécurisée
- PVC Haute Densité ou Acier galvanisé

Pour bien choisir les différents types de pieds, [accédez aux détails ici](#).



### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails

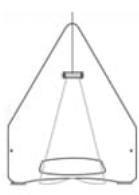
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

## DESCRIPTION

### Description du panneau de chantier AK14 danger

Le panneau AK14 est un panneau de chantier de type danger. Il informe les utilisateurs qu'ils vont être confrontés à un danger qui n'a pas de panneau de signalisation propre. C'est un panneau de signalisation de format triangulaire à fond jaune et bordure rouge, avec au centre un point d'exclamation. Il correspond à la version chantier du [panneau A14](#).

Acier sur pied dépendant   PVC sur pied dépendant   PVC sur pied indépendant   PVC sans pied avec rails   PVC sans pied sans rails



### Matériaux et types de fixation possibles

Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

#### PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK14 d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

#### PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau autres dangers d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

#### PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux

- brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

## Allez plus loin avec le panneau de chantier autres dangers AK14

L'usage de ce panneau est réservé à l'avertissement d'un danger pour lequel il n'existe pas de panneau spécifique.

Le panneau AK14 est un panneau de signalisation avancée qui doit être implanté à 50 m du danger en agglomération et 150 m en rase campagne.

Pour renforcer la visibilité de ce panneaux, vous pouvez fixer magnétiquement notre [flash de chantier solaire](#).

Ce panneau peut être complété par un [panonceau de type KM9](#) précisant la nature du danger comme le [panonceau KM9 élagage](#) par exemple.

Petit rappel, selon la certification, les panneaux routiers de chantier doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Commandez [sacs de lestage 18 kg](#).

Une alternative au panneau AK14 traditionnel peut être le [tripode pliable AK14 autres dangers](#) ou le [panneau AK14 triflash](#).

Il existe aussi une version de ce panneau pour indiquer qu'une [chasse est en cours](#).

## Caractéristiques du panneau AK14

La taille :

- 700 mm
- 1000 mm

- 1250 mm
- 1500 mm

La classe :

- 1 : une visibilité qui va à 100 mètres
- 2 : une visibilité qui va à 250 mètres
- 3 : une visibilité qui va à 500 mètres

Le panneau routier temporaire AK14 est disponible avec ou sans pied de support.

Découvrez enfin notre [rack de rangement pour panneaux de chantier avec pied dépendant](#) peut vous permettre de transporter jusqu'à 20 panneaux sur vos chantiers.