

## AK31 - PANNEAU DE CHANTIER ACCIDENT

Référence : 00355



### RESUME

Le panneau routier temporaire AK31 annonce un accident dont la signalisation de position débute dans 100 m (ou plus en cas de virage sans visibilité). Une version avec pied est disponible en polycarbonate 6 mm incassable garanti 3 ans ou en acier galvanisé 1 mm d'épaisseur.

#### Les points forts :

- Ultra-résistant
- Disponible avec ou sans pied de support
- Issu de recyclage
- Manipulable facilement
- Certifié conforme NF et CE
- Fait en France



### DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sur pied indépendant
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails

Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied avec rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Normale (1000 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Grande (1250 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Très grande (1500 mm)	Classe 3 (DG Fluo)	PVC sans pied sans rails
Petite (700 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Petite (700 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
Normale (1000 mm)	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant

### DESCRIPTION

#### Description du panneau d'accident AK31

Le panneau de signalisation temporaire AK31 est utilisé pour prévenir les usagers de la route qu'un accident a eu lieu et qu'il faut donc faire preuve de vigilance.

Ce panneau de chantier routier est souvent complété par un [panonceau KM9 avec le texte "Accident"](#).

Acier sur pied dépendant    PVC sur pied dépendant    PVC sur pied indépendant    PVC sans pied avec rails    PVC sans pied sans rails



Matériaux et types de fixation possibles

### Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau AK31 d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

### PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau attention accident d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

### PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau routier d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

### PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier routier d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

### Allez plus loin avec le panneau temporaire AK31 accident

Nous vous rappelons que dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Complétez votre achat de panneau avec [nos sacs de lestage 18 kilogrammes](#).

Pour des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois, contactez-nous.

Découvrez aussi notre [panneau rétrécissement de chaussée temporaire](#), notre [panneau AK2 dos d'âne](#) et notre [panneau de signalisation bouchon](#).

### Caractéristiques du panneau chantier routier accident AK31

Les dimensions :

- 700 mm
- 1000 mm
- 1250 mm
- 1500 mm

Les classes :

Tous nos panneaux routiers temporaires sont toujours disponibles en classe 1, classe 2 et classe 3. Nous vous rappelons que le premier panneau routier temporaire dans chaque sens de circulation d'une zone de chantier ou de travaux doit être de classe 2 qui est visible à 250 mètres.

Les supports et matières :

- Pied : sans pied, avec pied dépendant ou indépendant
- Avec ou sans rails
- Acier ou PVC

Nous proposons, en supplément, [un pied éco](#) pour supporter vos panneaux sans pied.