

### PEINTURE ROUTIÈRE SOLVANTÉE BLANCHE CERTIFIÉE SANS TOLUÈNE

Référence : 00351



#### RESUME

La peinture routière est solvantée et sans toluène.

La peinture routière blanche est certifiée NF.

Elle peut être non rétro réfléchissante ou rétro réfléchissante en fonction du saupoudrage associé.

La peinture routière solvantée a trois certifications :

- Urbain : Non rétro réfléchissante performance P6 Q3 S1
- Urbain : Non rétro réfléchissante performance P5 Q3 S3
- Routier : Rétro réfléchissante performance P5 Q2 R3 S1

**Vous pouvez acheter la peinture seule ou bien avec le saupoudrage associé (Charges antidérapantes, billes de verre ou mélange).**

Les points forts :

- Sans toluène
- Homologuée NF par l'ASCQUER
- Solvantée, application dès 5 °C
- Conditionnement de la peinture par 7 ou 25 kg
- Conditionnement du saupoudrage par 25 kg

Découvrez notre [peinture routière à l'eau blanche](#).



## DECLINAISONS

Poids	Certification de la peinture
7 kg	Peinture seule
25 kg	Peinture seule
25 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S1
25 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P6 Q3 S1
25 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P5 Q3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes. Certification non rétro réfléchissant P6 Q3 S1
7 kg	Peinture + charges antidérapantes + billes de verre. Certification rétro réfléchissant P5 Q2 R3 S1

## DESCRIPTION

### Description de la peinture routière blanche certifiée

La peinture routière blanche pour quel usage ?

La peinture routière blanche norme NF offre une bonne visibilité de jour comme de nuit et assure un haut niveau de sécurité. Elle est destinée au marquage routier de haute qualité et de haute performance.

Elle a un temps de séchage rapide et peut-être appliqué dès 5 °C.

Vous pouvez choisir la peinture en non-rétro réfléchissant ou bien en rétro réfléchissant :

- La peinture non-rétro réfléchissante est recommandée pour le milieu urbain dans les zones éclairées.

- La peinture rétroréfléchissante est conseillée pour les milieux urbains où l'éclairage est faible.

Elle est formulée sans toluène afin de protéger la santé des opérateurs.

Nous vous invitons également à découvrir notre [peinture routière solvantée sans toluène et sans chlore](#), notre [peinture blanche à l'eau](#) ainsi que l'intégralité de nos [peintures pour la route](#).

### Certification de la peinture routière

Afin d'obtenir une certification, la peinture doit obligatoirement être associée avec le saupoudrage adéquat.

- Les charges antidérapantes permettent d'augmenter l'adhérence du marquage au sol.
- Les billes de verres permettent au marquage au sol d'être visible de nuit : elles sont rétro réfléchissantes.

La peinture a une triple certification de l'ASCQUER. L'Association pour la Certification et la Qualification des Équipements de la route est l'organisme qui délivre les certifications.

Vous pouvez choisir d'acheter sur cette fiche la peinture seule, ou bien un lot avec la peinture + le saupoudrage nécessaire pour obtenir la certification désirée.

Découvrez notre article de blog pour savoir [comment doser le saupoudrage et la peinture routière](#) en fonction du m<sup>2</sup> à recouvrir.

Certification	Performance	Peinture routière	Saupoudrage
Non rétro-réfléchissant	P6 Q3 S1	365 g/m <sup>2</sup>	150 g/m <sup>2</sup>

[Charges](#)

[antidérapantes](#)

Non rétro-  
réfléchissant

P5 Q3 S3

515 g/m<sup>2</sup>

90 g/m<sup>2</sup>

[Charges  
antidérapantes](#)

Rétro-réfléchissant

P5 Q2 R3 S1

580 g/m<sup>2</sup>

510 g/m<sup>2</sup>

20 % [Billes de  
verre](#)

80 % [Mélange  
billes de verres  
et charges  
antidérapantes](#)

### Caractéristiques techniques de la peinture routière solvantée

Précaution d'emploi pour la peinture routière blanche  
25 kg et 7 kg

Avant application, merci de vous assurer qu'il n'y a pas de  
risque d'averse et que la surface à traiter est :

- Intacte au point de vue mécanique (pas de graisse, d'huile, de gravier...)
- Exempte d'huile
- La température est supérieure à 5°C
- L'hygrométrie est inférieure à 80 %
- La température au sol doit être supérieure de 3°C au point de rosé

Veuillez suivre nos recommandations pour les surfaces  
suivantes :

- Sur revêtement hydrocarboné : l'application de la peinture doit se faire au minimum 1 mois après sa réalisation

- Sur revêtement béton : effectuer un grenaillage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>
- Sur une chape neuve : après 3 semaines de séchage, réaliser un grenaillage puis appliquer une [couche de primaire](#) à raison de 150 à 200 g/m<sup>2</sup>

Il est recommandé d'appliquer une primaire pour les revêtements suivants :

- Béton de plus de 28 jours
- Enrobé ancien pauvre en liant bitumineux
- Enrobé récent moins d'1 mois
- Ancienne peinture routière
- Ancien enduit à froid bi-composant
- Ancien enduit à chaud

Afin de nettoyer vos outils, il est recommandé d'utiliser le [diluant pour peinture routière solvantée](#).

### Application

Les peintures solvantées peut être appliquée à l'aide d'une machine Airless. Elle est appliquée en P1B ou P2B selon la certification.

### Caractéristiques de la peinture routiere selon ses performances

Certif ication	Num éro	Perfo rman ce	Détai ls de la per form ance	Peint ure	Temp s de soudra té	Densi Appli cation	Prima ire	Dilua nt	
Non rétro	1H 1510	P6 Q3		365 g/m²	7 mn à 20	<a href="#">Char ges a</a>	1,67	P1B	<a href="#">Prima Dilua ire nt</a>

réfléc S1	S1		°C	<a href="#">ntidé</a>	<a href="#">pour</a>	<a href="#">pour</a>
hissa				<a href="#">rapan</a>	<a href="#">peint</a>	<a href="#">peint</a>
nte				<a href="#">tes</a>	<a href="#">ure r</a>	<a href="#">ure r</a>
		•			<a href="#">outièr</a>	<a href="#">outièr</a>
				200-5	<a href="#">e</a>	<a href="#">e</a>
		•		00 mi		
				crons		
				150		
				g/m <sup>2</sup>		
Non 1H	P5	515	5 mn	<a href="#">Char</a>	1,67	P1B
rétro 1707	Q3	g/m <sup>2</sup>	à 21	<a href="#">ges a</a>		
réfléc S3	S3		°C	<a href="#">ntidé</a>		
hissa				<a href="#">rapan</a>		
nte		•		<a href="#">tes</a>		
				200-5		
		•		00 mi		
				crons		
				90		
				g/m <sup>2</sup>		
Rétro 1RH	P5	580	15	<a href="#">Billes</a>	1,67	P2B
réfléc 1603	Q2	g/m <sup>2</sup>	mn à	<a href="#">de</a>		
hissa S1	R3 S1		24 °C	<a href="#">verre</a>		
nte				et		
		•		<a href="#">méla</a>		
				<a href="#">nge</a>		
		•		<a href="#">billes</a>		
				<a href="#">de</a>		
		•		<a href="#">verre</a>		
				<a href="#">et ch</a>		
		•		<a href="#">arges</a>		
				<a href="#">antid</a>		
				<a href="#">éra</a>		
				<a href="#">pa</a>		
				<a href="#">ntes</a>		
				Billes		
				de		

verre  
: 850-  
426  
micro  
ns

Méla  
nge  
billes  
425-1  
25 mi  
crons  
+ gra  
ins  
de  
verre

510  
g/m<sup>2</sup>

20 %  
bille  
de  
verre

80 %  
billes  
+ ch  
arges  
antid  
érapa  
ntes

### Calculer la quantité de peinture nécessaire selon votre projet

Surface à peindre	Consommation de la peinture
<p><b>1 m<sup>2</sup></b></p>	<p><b>365 gr/m<sup>2</sup>*</b></p> <p><small>* Exemple pour la certification " Non rétro-réfléchissant performance P6 Q3 S1" Voir dans "description" / "caractéristiques de la peinture" la quantité à utiliser pour 1m<sup>2</sup> selon la certification souhaitée</small></p>
<p><b>Exemple</b></p> <p><b>18 m<sup>2</sup></b></p>	<p><b>= (365 x 18)/1</b> <b>= 6 570 gr = 6,57 kg</b></p> <p>→ Si vous souhaitez peindre 18 m<sup>2</sup> de surface, vous aurez besoin de 6,57 kg de peinture.</p>

Conditionnement : Seaux métalliques de 7 kg ou 25 kg

Stockage et conservation :

- Le stockage doit se faire au sec, ventilé, à l'abri du gel, du soleil ou d'une source de chaleur.
- La conservation dure 12 mois à compter de la date de fabrication dans l'emballage d'origine non ouvert.