

J1 - BALISE DE VIRAGE GRISE ET BLANCHE

Référence : 03153



RESUME

La balise de virage J1 blanche à bande rétroréfléchissante grise est une balise cylindrique routière qui matérialise le tracé extérieur des virages. Une fois installées, les balises J1 permettent à l'automobiliste de mieux visualiser et analyser la courbe d'un virage.

Nous vous proposons une balise avec socle pour les sols meubles (terre) et des balises adaptées aux glissières en béton ou en acier.

Les points forts :

- Fabriquée en France
- Conforme à la norme NF XP 98-585
- Robuste
- Haute visibilité



DECLINAISONS

Modèle

J1 pour glissière en métal
J1 pour glissière en béton
J1 classique pour sol meuble

DESCRIPTION

Description de la balise J1

Une balise J1 permet à l'automobiliste d'anticiper le virage et

donc d'éviter un dérapage, une sortie de route, voire un accident. Ces balises sont installées derrière, devant ou sur la barrière de sécurité à l'aide d'une fixation.

Notre balise J1 est faite en PEHD (Polyéthylène haute densité) rotomoulé ce qui la rend résistante aux chocs, à l'abrasion et aux écarts de température. De couleur blanche et équipée d'un collier d'aluminium rétroréfléchissant de classe 2, la balise est facilement visible par le conducteur, de jour comme de nuit.

De plus, la balise de virage est de conception monobloc, c'est-à-dire qu'il n'y a pas de clipsage, de soudure ou d'assemblage de pièce à faire.

Où et comment installer une balise J1 ?

La balise J1 est nécessaire pour les sections non équipées en [délinéateur J6](#). Elle est obligatoire pour les virages de classes B et C afin d'assurer la sécurité de l'automobiliste.

Un virage de classe B est un virage où la différence entre la vitesse d'approche et la vitesse dans le virage est inférieure à 16 km/h. Un virage de classe C a un différentiel de vitesse inférieur à 40 km/h, c'est donc un virage plus serré que celui de la classe B.

Les méthodes de fixation diffèrent selon le modèle de la J1 :

- Sur sol meuble (terre) : creuser le sol, déposer le socle et insérer la balise dessus
- Sur glissière en acier : la balise dispose d'un système de fixation qui permet de la boulonner sur la glissière. La boulonnerie est fournie.
- Sur glissière béton : la balise dispose d'un système de fixation qui permet de la fixer sur la glissière préalablement percée. La visserie ainsi que la boulonnerie sont fournies.

À ne pas confondre avec [la balise d'intersection](#), qui comporte

une bande rouge rétroréfléchissante.

Découvrez notre large [gamme de balises](#) pour sécuriser les routes ou notre sélection de [borne kilométrique personnalisable](#) pour les routes nationales ou départementales.

Caractéristiques de la balise de virage

La balise de virage se décline en 3 types de modèles.

Modèle classique :

Pour la balise J1 classique, le socle est fourni.

- Hauteur : 1600 mm
- Diamètre : 200 mm
- Classe : 2

Modèle avec glissière en métal :

Pour la balise J1 sur glissière en métal, la patte de fixation est prévue pour venir se fixer sur la boulonnerie de liaison déjà en place sur les glissières.

- Hauteur : 800 mm
- Diamètre : 200 mm
- Classe : 2

Modèle avec glissière en béton :

Pour la balise J1 avec glissière en béton, vous devez prévoir de percer la glissière béton et de fixer la balise avec cheville et vis non fournis.

- Hauteur : 800 mm
- Diamètre : 200 mm
- Classe : 2