

KC1 - PANNEAU DE CHANTIER À PERSONNALISER

Référence : 02612



RESUME

Panneau de chantier routier temporaire KC1 à personnaliser selon le message que vous voulez annoncer.

Les points forts :

- Texte entièrement personnalisable selon votre besoin
- Éco-responsable
- Fabriqué en France
- Manipulation simple
- Ultra-résistant

N'oubliez pas d'entrer votre texte dans l'onglet "PERSONNALISATION" au-dessus du bouton d'ajout au panier.



DECLINAISONS

Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails

DESCRIPTION

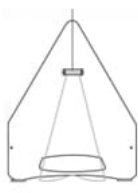
Description du panneau de chantier KC1 personnalisable

Le panneau KC1 est un panneau d'indication. Il informe les usages de la présence d'un chantier important ou de situations diverses liées à des travaux temporaires. Ce panneau de signalisation est carré avec un liseré noir et un fond jaune. À l'intérieur, on retrouve un texte que vous pouvez choisir selon votre besoin.

Acier sur pied dépendant



PVC sur pied dépendant



PVC sur pied indépendant



PVC sans pied avec rails



PVC sans pied sans rails



Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau de chantier d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

[Contactez-nous](#) pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Cliquez [ici pour acheter vos sacs de lest pour panneaux](#).

Allez plus loin sur les panneaux de chantier KC1

Les [panneaux temporaires](#) sont implantés quand certaines

routes ou chaussées sont en travaux. Ils servent à prévenir d'un danger plus ou moins imminent. Ils guident les usagers et indiquent s'il y a un changement significatif sur la voie.

Les panneaux KC1 peuvent par exemple contenir les textes suivants :

- "[Attention travaux](#)"
- "[Route inondée](#)"
- "[Sortie de camions](#)"
- "[Route barrée](#)" ([avec disque mobile permettant de changer la distance à laquelle la route est barrée](#))

Caractéristiques du panneau chantier KC1 texte sur-mesure

Le panneau est disponible avec ou sans pied de support. Il est également possible d'acheter un [support mobile](#) en supplément pour [nos panneaux routiers temporaires](#) sans pied.

Taille : 600 x 800 mm

Classe :

- Classe 1
- Classe 2