

KC1 - PANNEAU DE CHANTIER ROUTE INONDÉE Référence : 02605



RESUME

Panneau de chantier routier temporaire KC1 annonçant une route inondée.

Les points forts :

- Éco-reponsable
- Fabriqué en France
- Manipulation simple
- Ultra-résistant



DECLINAISONS

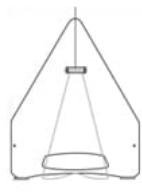
Taille	Classe	Support et matière
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	Acier sur pied dépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sur pied indépendant
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied avec rails
600 x 800 mm	Classe 2 (HIP)	PVC sans pied sans rails
600 x 800 mm	Classe 1 (T1)	PVC sans pied sans rails

DESCRIPTION

Description du panneau route inondée

Le panneau de chantier KC1 est un panneau d'indication. Il informe les usages de la présence d'un chantier important ou de situations diverses liées à des travaux temporaires. Ce panneau de signalisation est carré avec un liseré noir et un fond jaune. À l'intérieur, on retrouve le message "Route inondée".

Acier sur pied dépendant PVC sur pied dépendant PVC sur pied indépendant PVC sans pied avec rails PVC sans pied sans rails



Acier sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau route inondée d'être utilisé au sol.

- Le panneau possède une poignée conçue pour une excellente préhension
- Le poids est réduit pour le poseur.
- La poignée est résistante et supporte le passage d'un camion de 19 tonnes
- Le pied arrière se bloque automatiquement en position ouverte, la position fermée est assurée par des ergots

PVC sur pied dépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau route inondée d'être installé au sol.

- Possède au dos une poignée standard pour le déplacer en sécurité
- En acier galvanisé
- Crampons anti-recul placés au bas du panneau afin que le panneau de chantier garde une bonne stabilité
- Économique et résistant

PVC sur pied indépendant :

Ce mode de fixation permet au panneau route inondée d'être utilisé avec ou sans pied.

Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

PVC sans pied avec rails :

Ce mode de fixation permet au panneau route inondée d'être fixé sur un poteau ou un mur.

- Les rails vissés au dos du panneau de chantier permettent aux brides de venir se glisser dans les rails
- Montage et démontage faciles et rapides, résistance aux intempéries et aux variations de températures

Contactez-nous pour avoir des panneaux routiers temporaires spéciaux avec rails, poteaux ou piquets en bois.

Attention ! Dans le cadre de la certification, vos panneaux routiers temporaires doivent être lestés : lest avant 36 kg, lest arrière 18 kg. Commandez nos [sacs de lestage pour panneau de chantier](#).

Allez plus loin sur les panneaux de chantier

Les panneaux de chantier sont implantés quand certaines routes ou chaussées sont en travaux. Ils servent à prévenir d'un danger plus ou moins imminent. Ils guident les usagers et indiquent s'il y a un changement significatif sur la voie.

Il existe également des panneaux KC1 pour [indiquer qu'il y a des travaux, annoncer une route barrée, signaliser une sortie de camions d'un chantier ou informer d'une absence de](#)

[marquage](#).

Découvrez aussi nos panonceaux KM9 ["inondation"](#) et ["Route inondée"](#).

Caractéristiques du panneau KC1 route inondée

- Disponible avec ou sans pied de support
- Possibilité d'acheter un [support mobile](#) en supplément pour nos panneaux routiers temporaires sans pied
- Pour les panneaux temporaires avec rails et/ou poteaux : nous consulter
- Taille : 600 x 800 mm