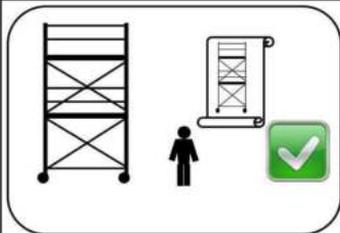




INSTRUCTIONS DE MONTAGE, DE DÉMONTAGE ET D'UTILISATION

PROZON

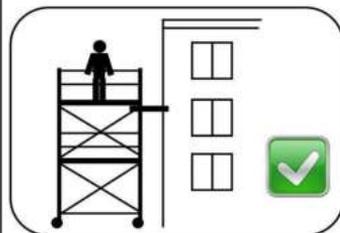
Consignes de sécurité



- Toute opération doit être effectuée par un personnel formé dans le respect et l'ordre des séquences décrites dans cette notice, et également dans le respect du code du travail, de la réglementation en vigueur et notamment l'arrêté du 21 décembre 2004 relatif aux vérifications des échafaudages ainsi que le décret du 1er septembre 2004 relatif à l'utilisation.
- N'utiliser que des éléments de fabrication DUARIB cités dans la nomenclature et en bon état.
- Pour toute utilisation non décrite dans la notice, consulter le constructeur.
- Pour toute opération, contrôler le serrage des stabilisateurs et le blocage des roues.
- Respecter le goupillage des éléments ainsi que le verrouillage des sécurités.
- Respecter impérativement l'ordre de montage cité dans cette notice.



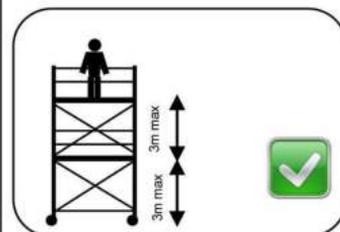
- Le port des Equipements de Protection Individuelle est obligatoire pour toute opération.
- Les éléments peuvent être hissés par tout moyen approprié (par exemple une corde).
- Attention l'utilisation d'une potence ou d'un treuil est interdite.



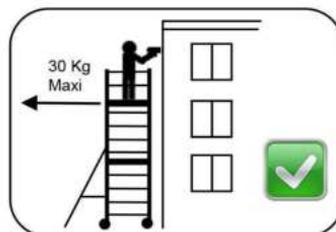
- Vous pouvez amarrer l'échafaudage à un bâtiment ou toute autre structure suffisamment résistante.
- Amarrer l'échafaudage dans la partie haute à chaque fin de chantier ou le démonter.



- En cas de nécessité de s'amarrer, assurez vous de la résistance de la structure d'accueil (voir tableau page 5 sur les réactions maximums aux appuis).



- Suivant la réglementation en vigueur, l'espace entre deux planchers ne doit pas dépasser 3m.

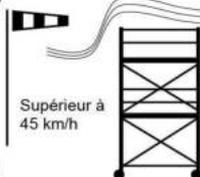


- L'opérateur ne doit pas exercer un effort horizontal supérieur à 30 kg

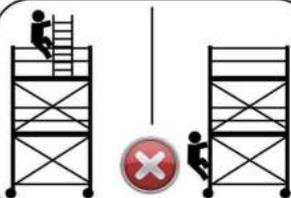
Consignes de sécurité



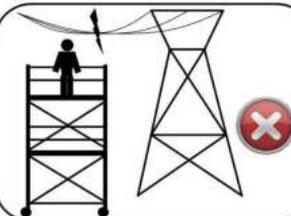
- Les 4 roues doivent toujours être en contact avec le sol afin de supporter la charge d'exploitation et le poids propre de la structure. (charge maxi sur une roue : 500 kg)
- Vérifier que les roues et les stabilisateurs ne sont pas sur un sol meuble, sinon augmenter la surface des appuis avec des calles (voir tableau page 5 sur les réactions maximums aux appuis)
- L'échafaudage ne doit être déplacé que manuellement sur un sol solide et libre de tout obstacle (pour un sol meuble prévoir un chemin de roulement), exempt de personnel et de matériel, avec les stabilisateurs laissant un espace faible avec le sol (≈ 3 cm).
- Il est interdit de déplacer un échafaudage roulant sur un sol avec une pente supérieure à 3 %.



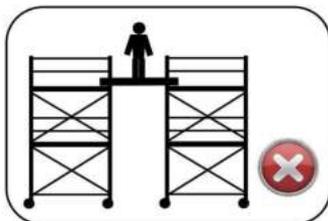
- Ne pas monter, utiliser ou déplacer l'échafaudage avec un vent supérieur à 45 km/h.
- Il faut sécuriser l'échafaudage si le vent est supérieur à 45 km/h, en l'amarrant ou en le démontant.
- Attention aux turbulences près d'un angle de bâtiment ou sous un porche.



- Il est interdit d'augmenter la hauteur de travail au-delà de celle mentionnée dans cette notice.
- Il est interdit de disposer une échelle ou tout autre accessoire sur le plancher pour augmenter la hauteur de travail.
- Il est interdit de modifier la structure de l'échafaudage roulant, en y ajoutant une potence, un treuil, ou tout autre structure.
- Il est interdit d'ajouter des bâches ou des filets.
- Le réglage des roues sert uniquement à rattraper les faux niveaux des sols.
- Ne monter et descendre de l'échafaudage que par les trappes des planchers.

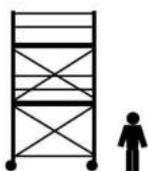


- S'assurer que la zone de travail est éloignée de tout conducteur nu sous tension, soit 3m plus la longueur de pièce manipulée si la tension est inférieure à 50000 volts, ou bien 5m plus la longueur de pièce manipulée si la tension est supérieure à 50000 volts.



- Il est interdit de sauter sur les planchers.
- Il est interdit de créer un pont entre un échafaudage roulant et un bâtiment ou toute autre structure fixe ou mobile.
- Il est interdit d'utiliser des planches comme plancher.

Entretien et maintenance:



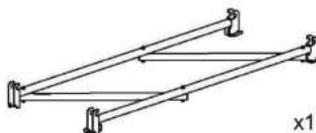
Avant toute opération, une inspection des constituants de l'échafaudage est à prévoir pour déceler d'éventuelles pièces défectueuses. Une attention particulière sera portée sur :

- Le bon fonctionnement des stabilisateurs, des roulettes et l'efficacité de leurs freins.
- La propreté des barreaux d'échelle pour qu'ils restent antidérapants.
- La dégradation apparente du contreplaqué et des trappes du plancher ainsi que des crochets.
- La bonne lisibilité des adhésifs.
- La tenue des assemblages et l'aspect visuel des pièces.
- Le bon fonctionnement des goupilles et de tous les verrouillages (corps de base, diagonale, plancher, garde-corps) ainsi que les crochets de garde corps.
- Si besoin et en cas de doute, remplacer la pièce défectueuse par une pièce d'origine DUARIB.

Le responsable de l'échafaudage doit assurer les vérifications avant chaque mise en service, ainsi que les vérifications journalières et trimestrielles. Il doit pouvoir justifier de ces vérifications et de leurs résultats si besoin.

Instructions de montage

1 Déplier la base.

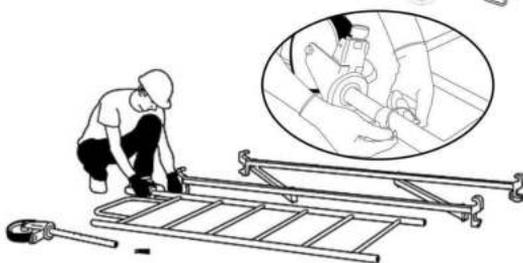


2 Version roues tiges à trous

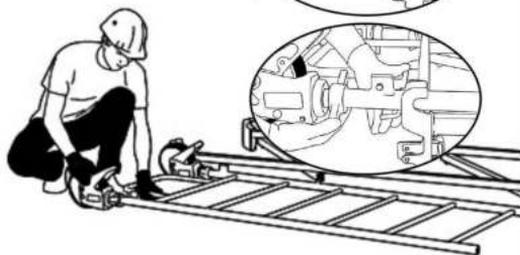
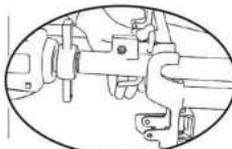
Insérer les roues dans les échelles de base et goupillez-les.
Fermer la boucle de la goupille sécurité.

x4 x2

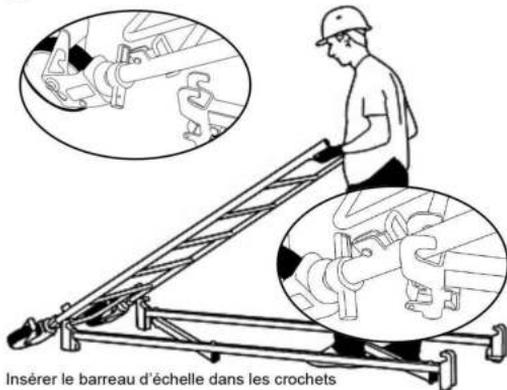
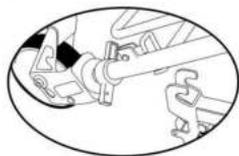
x4



3 Serrer la tige de roue en abaissant la commande en fil d'acier et en serrant l'écrou.



4 Positionner les montants d'échelle de base sur les crochets de la base, pivot de commande vers l'extérieur.



Insérer le barreau d'échelle dans les crochets

5 Relever l'échelle de base à la perpendiculaire, elle se verrouille automatiquement.

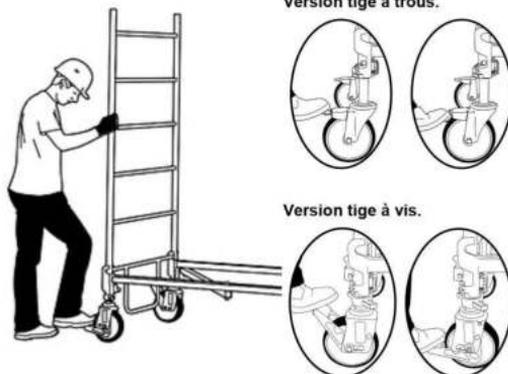


Instructions de montage

- 6 Installer la deuxième échelle de base en répétant les étapes 2 ou 2bis à 5.



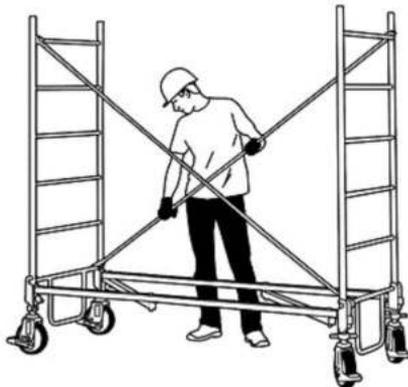
- 7 Immobiliser les roues à l'aide des freins.
Un clic signifie que le frein est en place.



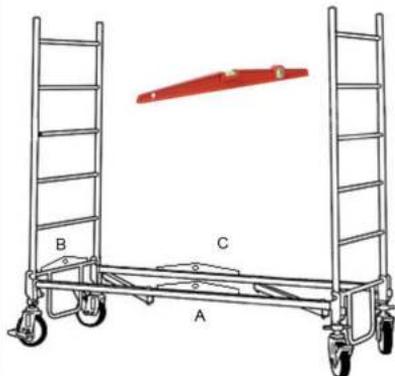
- 8 Mettre d'un côté la première diagonale.
La partie haute en premier, vérifier que les verrous sont en place.



- 9 Mettre de l'autre côté et en croix la deuxième diagonale, de la même manière, vérifier que les verrous sont en place.

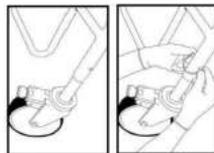


- 10 Roues immobilisées, régler la base à l'aide d'un niveau à bulle en 3 phases A, B et C, en réglant une roue différentes pour chaque phase.



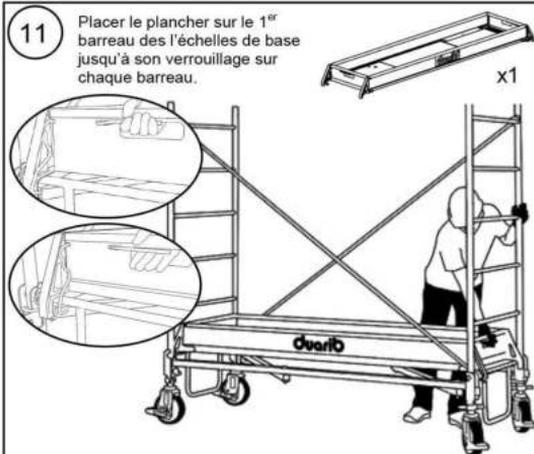
Version tige à trous.

Régler le niveau de la base en goupillant le trou des tiges de roue qui convient pour un réglage tous les 5 cm et à l'aide de cales si nécessaire pour un réglage plus fin.

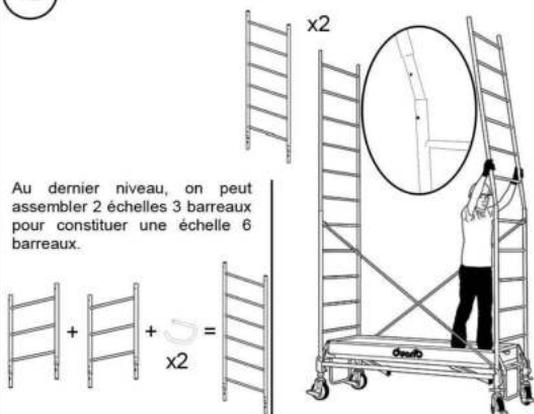


Instructions de montage

- 11 Placer le plancher sur le 1^{er} barreau des échelles de base jusqu'à son verrouillage sur chaque barreau.

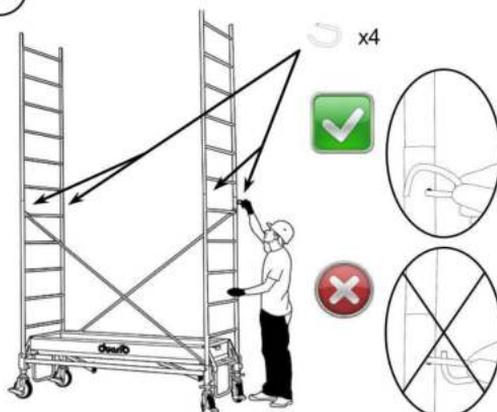


- 12 Emboîter une échelle 6 barreaux d'un côté puis de l'autre.

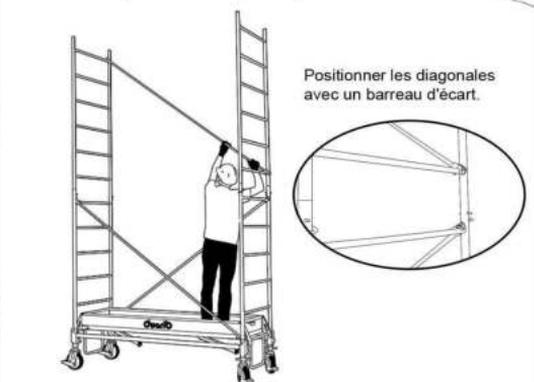


Au dernier niveau, on peut assembler 2 échelles 3 barreaux pour constituer une échelle 6 barreaux.

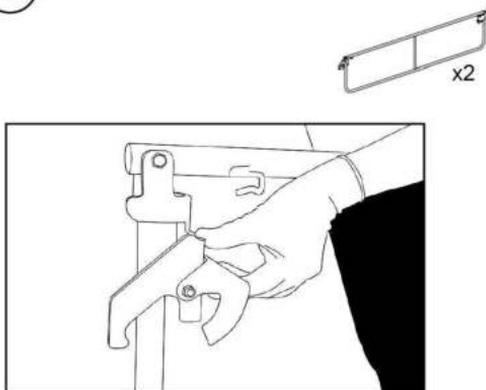
- 13 Goupiller chaque échelle entre elles aux 2 trous prévus.



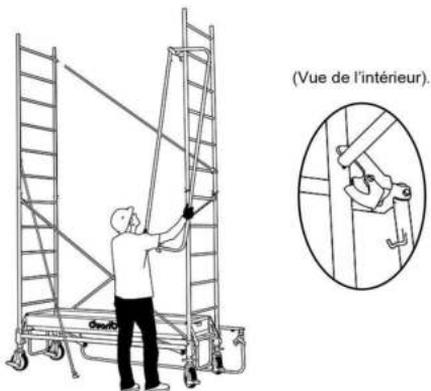
- 14 Mettre la diagonale sur le plus haut barreau d'échelle. La partie haute en premier, vérifier que les verrous sont en place.



- 15 Avant la mise en place des garde-corps, lever les verrous.

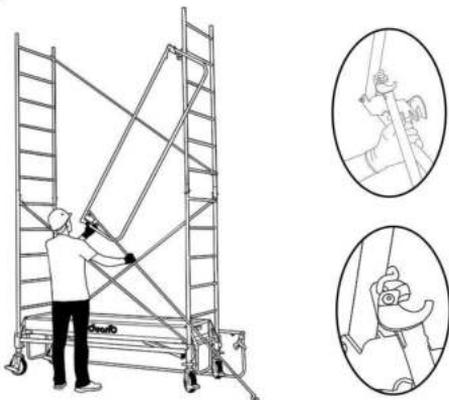


- Accrocher le garde-corps à l'avant dernier barreau. Garde-corps à l'extérieur, le crochet doit entourer le montant.

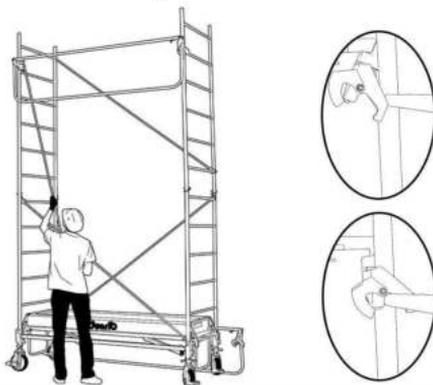


Instructions de montage

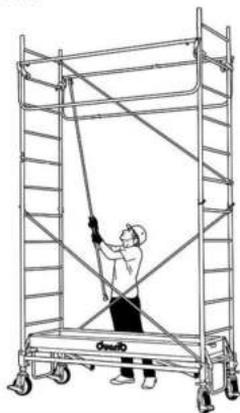
- 16 Enfiler le trou de la diagonale sur le doigt d'accrochage du garde-corps et utiliser la diagonale comme perche.



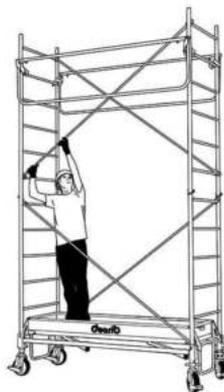
- 17 Le crochet s'escamote au passage du barreau pour accrocher le garde-corps à la position souhaitée. Décrocher la diagonale.



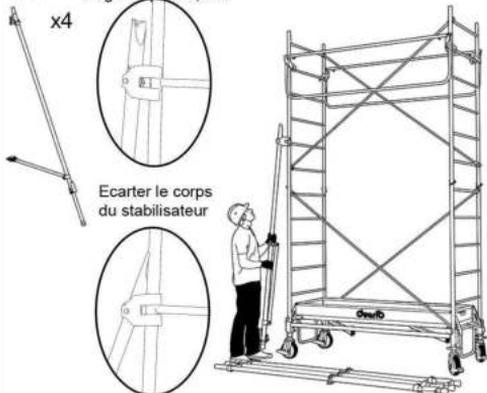
- 18 Accrocher le deuxième garde-corps en respectant les étapes 15 à 17.



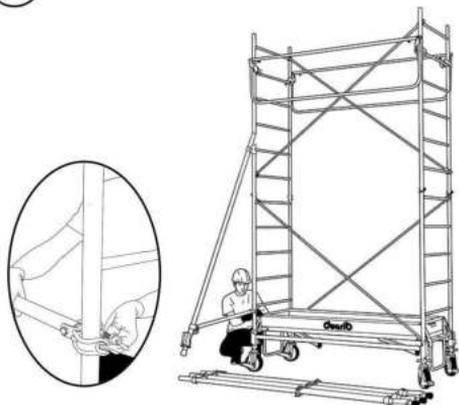
- 19 Mettre la diagonale en place sur le plus haut barreau d'échelle, la partie haute en premier. Vérifier que les verrous sont en place.



- 20 Accrocher le stabilisateur au barreau décrit :Page 7 pour 2,05m
Page 9 pour 2,54m
Page 11 pour 2,95m



- 21 Abaisser le bras à l'horizontale et mettre en place le collier sans serrer l'écrou.



Instructions de montage

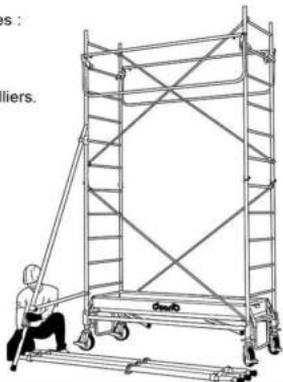
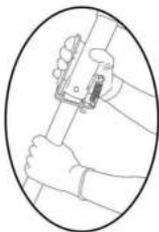
22

Déployer la coulisse du stabilisateur à l'aide de la commande manuelle.
Répéter ces étapes pour les 4 stabilisateurs.

Vérifier les positions décrites :

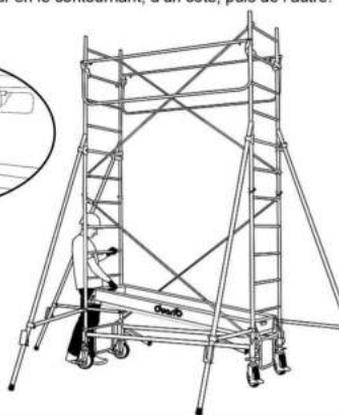
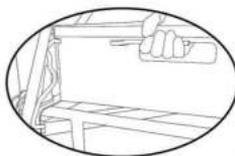
- Page 7 pour 2,05m
- Page 9 pour 2,54m
- Page 11 pour 2,95m

Et serrer les écrous des colliers.



23

Pour ajuster la hauteur du plancher, accrocher le plancher au barreau supérieur en le contournant, d'un côté, puis de l'autre.



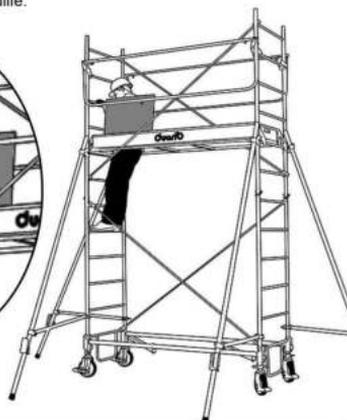
24

Puis par la trappe, accrocher le plancher au barreau supérieur en le contournant d'un côté, puis de l'autre.



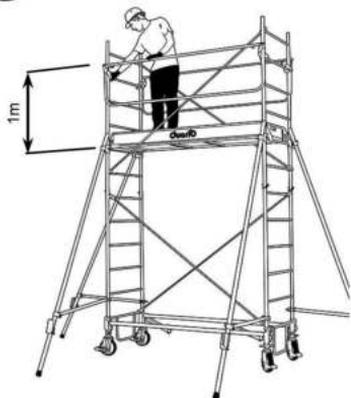
25

A la hauteur souhaitée, le plancher doit être horizontal et verrouillé.



26

Abaisser les verrous des garde-corps.



D'un côté...



Puis de l'autre.



27

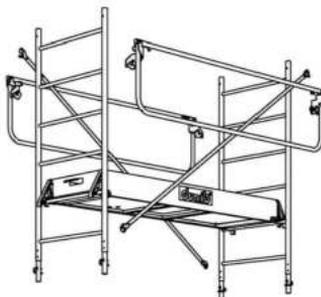
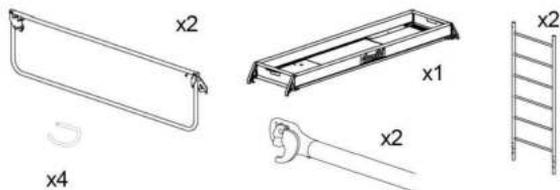
Montage terminé pour hauteur plancher présentée 2,6m.
Avec hauteur de travail 4,6m.



Instructions de montage

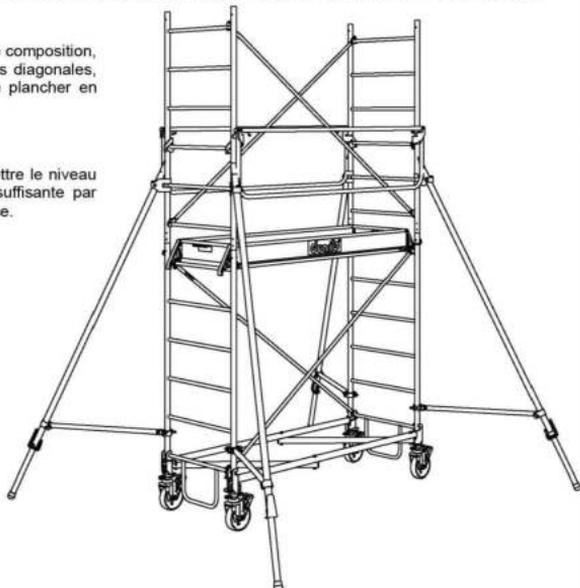
Suite du montage suivant la composition

Exemple de pièces nécessaires pour rajouter un niveau de plancher :



Pour continuer le montage et mettre en place les pièces de votre composition, reprendre les étapes de montage concernant les échelles et les diagonales, puis les étapes de montage concernant les garde-corps et le plancher en répétant les opérations autant de fois que nécessaire.

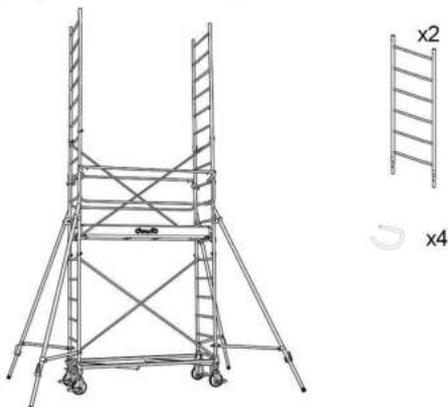
En préparation du niveau supérieur, faire attention à ne pas mettre le niveau de plancher inférieur trop haut afin de garder une distance suffisante par rapport au niveau de plancher que vous souhaitez mettre en place.



28 Pour la suite des étapes et pour une composition différente de celle présentée étape 27, le plancher n'est pas placé au plus haut afin d'avoir par la suite une distance supérieure à 1,8m entre 2 plancher.



29 Emboîter 2 échelles 6 barreaux, d'un côté puis de l'autre. Goupiller les échelles, voir l'étape 13.



Instructions de montage

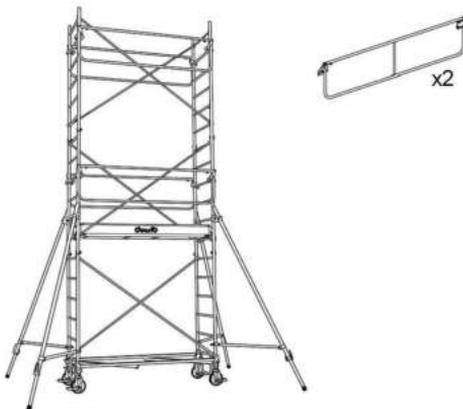
30

Mettre les diagonales en sens opposé de part et d'autre de l'échafaudage pour contreventer les 2 échelles en respectant une continuité en « S » pour chaque côté de l'échafaudage.



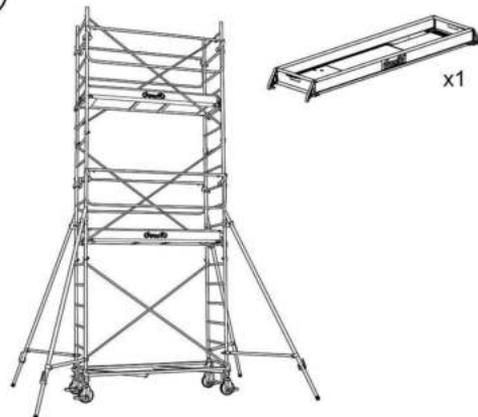
31

Mettre en place les garde-corps, voir les étapes 20 à 24.



32

Monter un plancher à hauteur.

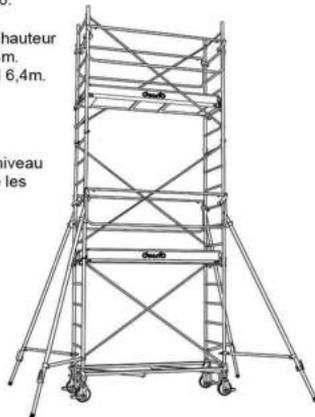


33

Repositionner si besoin le plancher inférieur, voir les étapes 41 à 46.

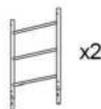
Montage terminé pour hauteur plancher présentée 4,4m. Avec hauteur de travail 6,4m.

Pour monter un autre niveau de plancher, reprendre les étapes 33 à 40.



34

MONTAGE DES ÉCHELLES 3 BARREAUX POUR CERTAINES COMPOSITIONS.



- Mise en place des échelles, voir étape 12.
- Goupiller les échelles entre elles aux 4 trous, voir étape 13.



- Repositionner les garde-corps depuis le niveau inférieur à l'aide d'une diagonale, voir étape 15 et 18 pour chaque extrémités jusqu'à l'avant dernier barreau.
- Remettre la diagonale à sa place voir étape 19.
- Repositionner le plancher par les trappes voir les étapes 28 à 31.

Montage terminé pour hauteur plancher présentée 5,3m.
Avec hauteur de travail 7,3m.



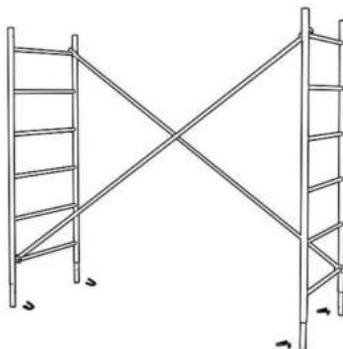
Règles de contreventement a respecter

Première règle: Module d'élévation de la structure.

2 diagonales montées en sens opposé de part et d'autre de l'échafaudage contrevent 2 échelles.



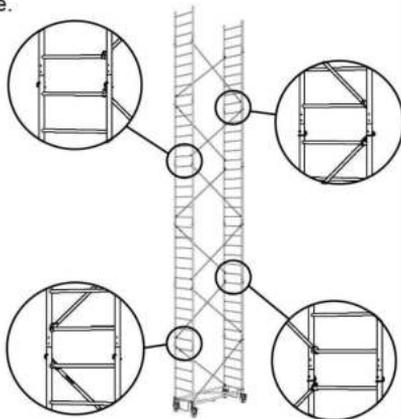
x4



Deuxième règle: Positionnement des diagonales sur l'échafaudage.

Sur le même côté de l'échafaudage, les diagonales se suivent et forment un "S"

Il est important de respecter cette continuité pour la rigidité et la résistance de l'échafaudage.

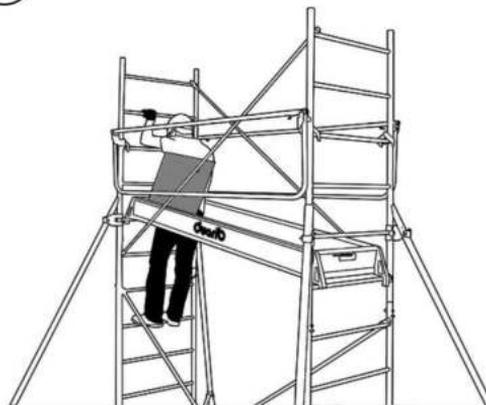


Exemple de repositionnement de la hauteur de travail

36 Déverrouiller les garde-corps.



37 Monter un côté du plancher par la trappe.



38 Monter un côté des garde-corps en restant dans la trappe du plancher.



39 Accéder à l'autre trappe par le niveau inférieur. Monter l'autre côté du plancher par la trappe.



40 Monter l'autre côté des garde-corps en restant dans la trappe du plancher.



41 Les garde-corps se trouvent à 1m du plancher. Verrouiller les garde-corps.



Instruction de démontage

42

Vérifier que les roues soient freinées.
Un clic signifie que de frein est en place.



Version tige à trous.



Version tige à vis.



43

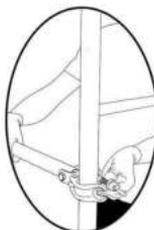
Vérifier la position et le blocage des stabilisateurs comme indiqué étape 22.



Mettre les stabilisateur en appui.



Serrer les écrous des colliers.



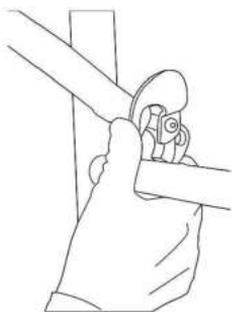
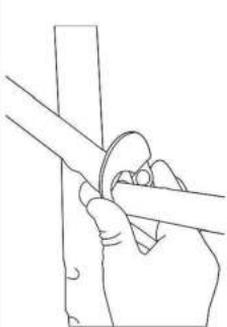
Respecter l'ordre inverse des étapes de montage de chaque élément avec le maximum de sécurité.



44

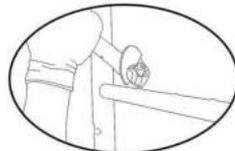
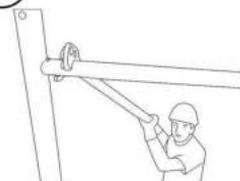
Démontage d'une diagonale du niveau inférieur

Déverrouiller et décrocher la partie inférieure.



45

Tourner d'un quart de tour en poussant légèrement.



La diagonale se décroche à distance automatiquement.



Instruction de démontage

46 Démontage des garde-corps du niveau inférieur

Lever les verrous des garde corps avant de descendre au niveau inférieur



D'un côté...



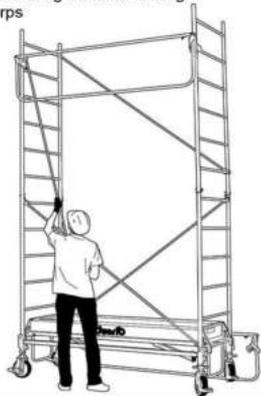
Puis de l'autre.



47

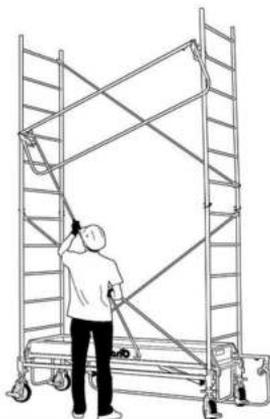
Descendre le plancher.
Prendre une diagonale comme perche
Enfiler à distance le trou de la diagonale sur le doigt
d'accrochage du garde-corps

Lever le garde-corps pour
permettre au crochet de passer
à l'extérieur du montant
d'échelle.



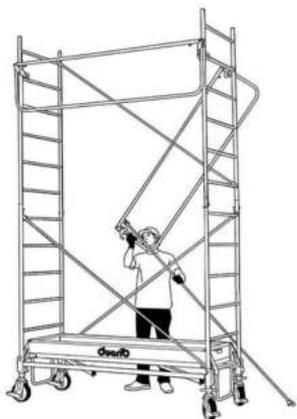
48

Descendre le garde-corps pour l'avoir en main.



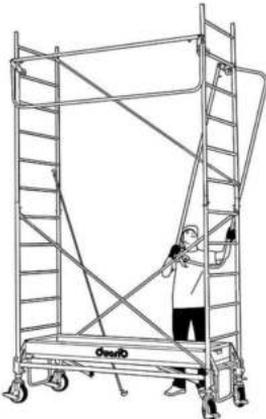
49

Décrocher la diagonale du garde-corps.



50

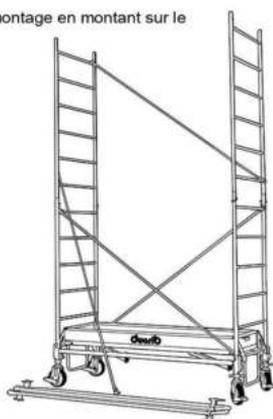
Décrocher le garde-corps de l'échelle.



51

Faire de même pour le deuxième garde-corps.

Continuer le démontage en montant sur le
plancher.



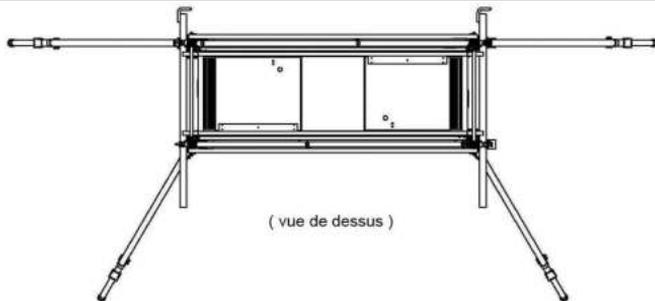
Cas particuliers

Cas particulier : Kit d'amarrage

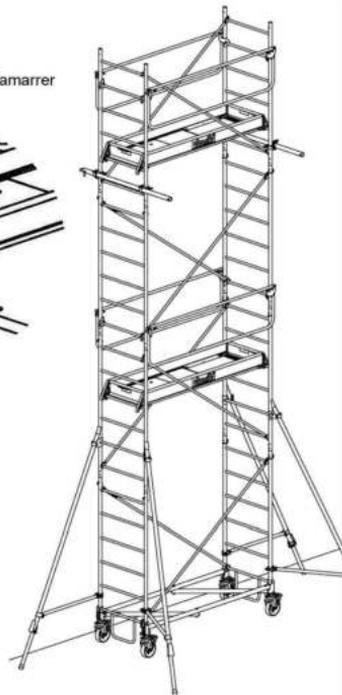
Lorsque le vent dépasse les 45km/h, il est obligatoire soit de démonter l'échafaudage, soit de l'amarrer en partie haute.

Dans le cas de l'amarrage :

- Disposer les stabilisateur suivant la figure ci-contre
- Ajouter 2 amarrages sous le dernier niveau de plancher
- Amarrage non inclus dans les colis
- Kit d'amarrage complet code 20865
- Pour les efforts dans les amarrages, voir page 3



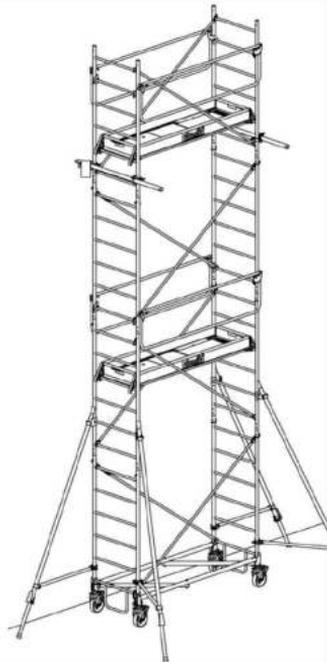
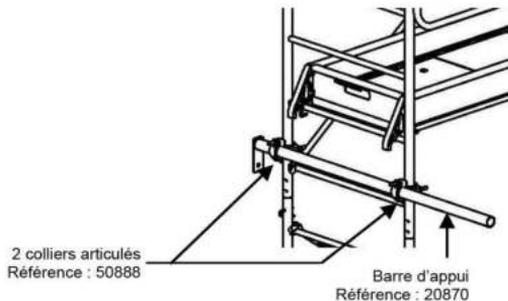
(vue de dessus)



Cas particulier : Kit d'appui

Montage en façade, à un niveau au moins supérieur à celui du point de fixation du stabilisateur.

Montage des stabilisateurs identique au kit d'amarrage.

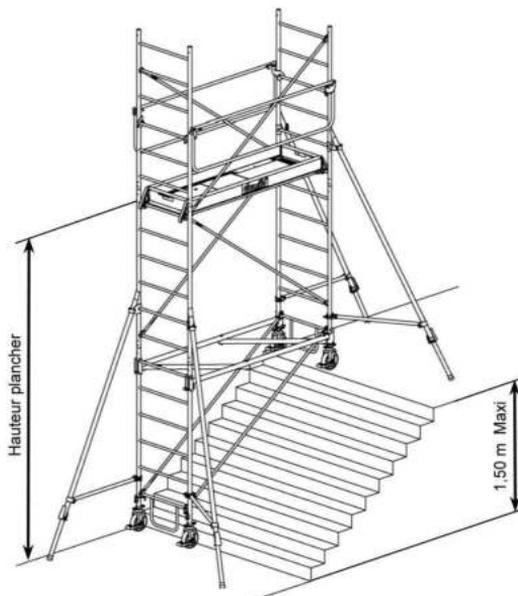


Montage en dénivelé

Hauteur de dénivelé maximum : 1,50 m.

Règles de montage :

- Les premiers barreaux d'échelle sont reliés par des diagonales comme précisé sur le schéma ci-contre.
- Le corps de base doit se positionner horizontalement sur le premier barreau de l'échelle qui se trouve en haut du dénivelé
- A partir du corps de base, le montage reste identique à un montage standard avec, suivant les cas, une différence de hauteur sur les échelles en bas et en haut du dénivelé



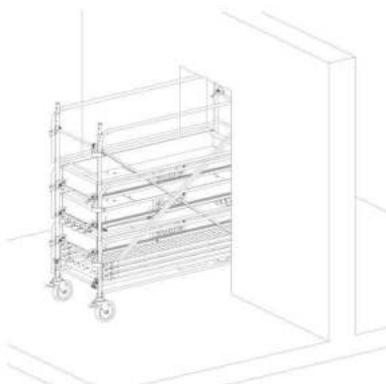
Stockage et transport

Dans cette configuration, vous pourrez transporter votre échafaudage et du petit outillage pour un passage de porte d'une hauteur de 2,10 m mini et d'une largeur de 0,93 m mini.

Encombrement du « ROLLSTAR 2 » monté en chariot :

Type	Hauteur en m	Largeur en m	Longueur en m
2,05m	2,085	0,91	2,183

Pour une meilleure longévité de l'échafaudage, il est préférable de le stocker à l'abri des intempéries.



PROZON