Radar Pédagogique
Spécifications et manuel d'utilisation
(monochrome et bichrome)

Principe de fonctionnement
Le radar pédagogique utilise l'effet Doppler pour mesurer la vitesse du véhicule sur différentes voies. En condition normale, l'affichage clignote lentement et chaque seconde met à jour la vitesse du véhicule. La dernière vitesse mesurée est affichée pendant quatre clignotements.

En cas de perte de puissance ou la nuit, si vous l'utilisez avec le panneau solaire uniquement, l'indicateur de vitesse fonctionnera à l'aide de sa batterie interne. Un contrôleur interne mesure la charge de la batterie. Il éteindra automatiquement le radar pédagogique si la tension de la batterie descend en dessous de 11,5 V et il se remettra en marche lorsque la tension dépasse 12,5 V (après remise en charge)

1. Spécifications:

1.1 Opérationnelles:
La luminosité de l'écran de contrôle s'adapte automatiquement aux conditions de lumière.

1.2 Dimensions
Coffrage: 640x750x100 mm
Hauteur des lettres: 100 mm
bande réfléchissante rouge et blanche: 40 mm
Caractere LED: 2 digits et demi, LED rouge et vert ultra lumineuse de 12,5"

1.3 Poids
15 kg avec 1 batterie

1.4 Composants
Disjoncteur: Multi-circuit, fusibles 5 ampères
Alimentation: 240VAC et en option 12 VDC (20 Ah) .Batteries avec le panneau solaire Consommation < 0.1 amps (2w) en mode actif, Consommation < 1 watt en mode veille LEDs: LEDs rouges et vert très lumineuses (8-15000 mcd chacune) avec une durée de vie jusqu'à 100 000 heures

1.5 Radar
Type: K Band, radar Doppler orientable, conforme à la norme FCC chapitre 15
Sensibilité: jusqu'à 1 2 0 - 1 5 0 m
Largeur du faisceau: 12/12 degrés, +/- 2 degrés Fréquence de fonctionnement : 24.125 GHz, +/- 50 MHz Précision: +/- 1.5 mph
Détection de vitesse : de 0 à 199 km/h

1.6 Caisse
Composition et finition: Caisse aluminium recouverte de poudre époxy noire anti-vandalisme et résistante résistante au feu
Épaisseur 2 mm : Pour une protection maximum contre les intempéries et le vandalisme.

Limites de température: A/C model: -20° C to +60° C;
Solar & Battery models: -10° C to +60° C

Humidité maximum: 100%
Protection contre les intempéries : Conforme à la norme NEMA 4R . Non scellée & ventilée.

Écran en Akrolon épaisseur 4 mm résistant à l'éclatement, au vandalisme et assurant la protection des LEDs

1.7 Supports
Equipement valable pour poteau rond 76 mm.Possibilité de support pour diamètre 60, 89, 120 mm en option

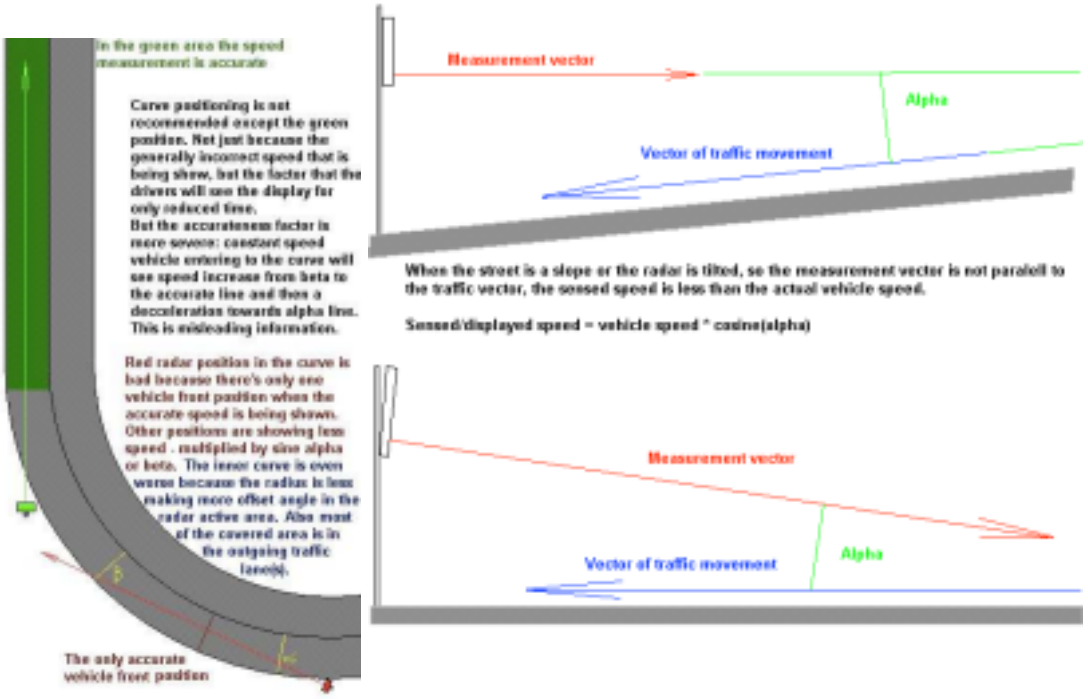
1.8 Alimentation solaire
Panneau solaire de sortie: 50 watts, de tension à Pmax = 17.4V, Courant à Pmax = 3,11 ampères
Panneau solaire de sortie: 100 watts, de tension à Pmax = 17.4V, Courant à Pmax = 5,5 ampères Batteries: 1-2 pcs 12V 20 ampères heure cellules profondes, déversement batteries preuve long de la vie
Contrôleur de batteries: Gère le flux d'énergie solaire en entrée (jusqu'à 80w) depuis le panneau solaire jusqu'à la batterie.
Support: support latéral avec un angle d'ouverture de 20° pour une charge d'énergie solaire optimale

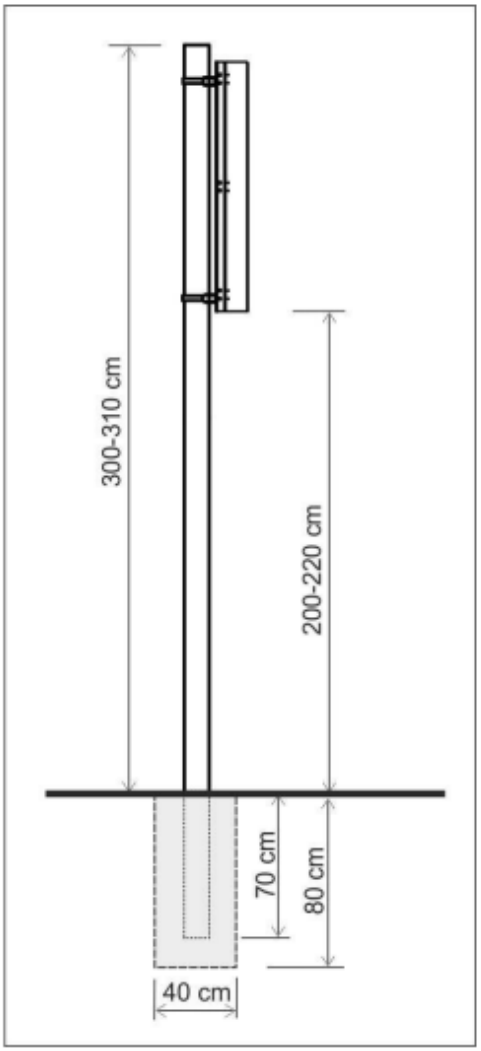
1.9 Garantie
1 an pièces et main d'oeuvre

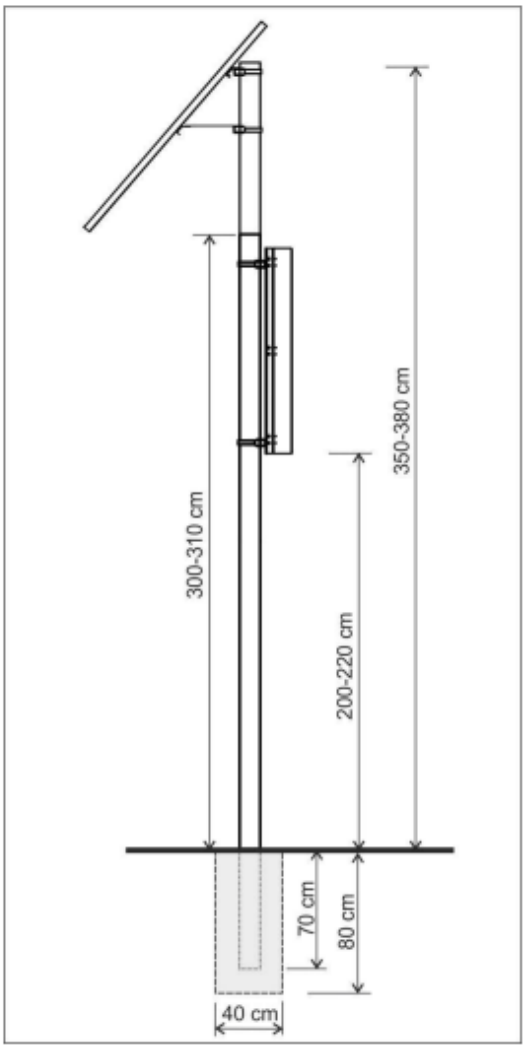
2. **Installation**

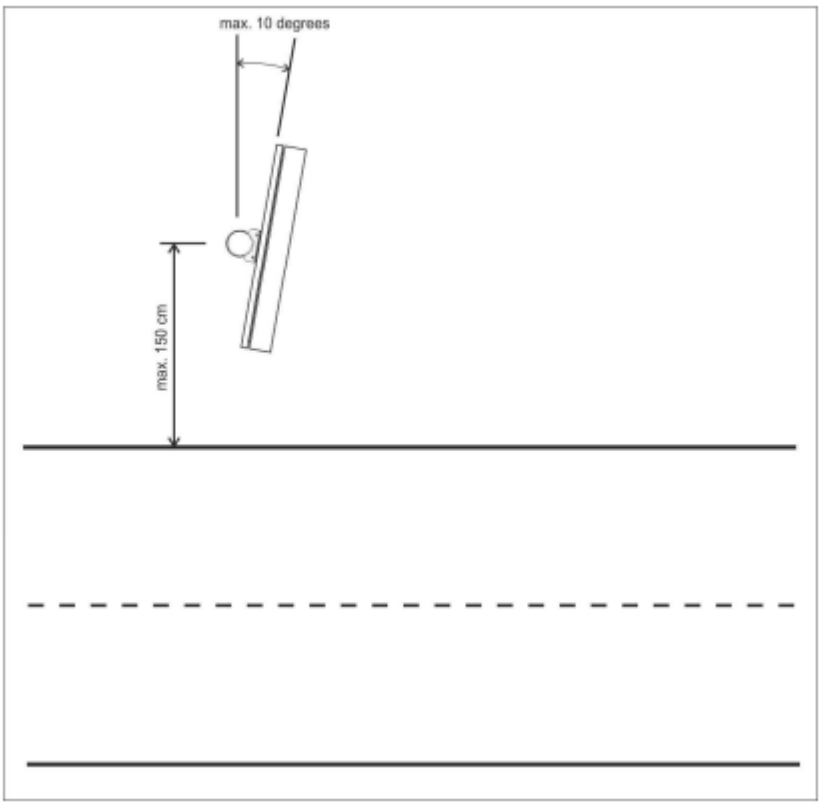
2.1 Identifier un endroit approprié:
Pour monter le radar pédagogique sur un poteau, sélectionnez un poteau existant qui permet un montage de 210-240 cm pour le centre de l'écran. Assurez-vous que l'emplacement est assez proche de la chaussée afin d'aligner, le radar pédagogique face au trafic entrant, aussi directement que possible, comme présenté sur le dessin. Ceci permet d'optimiser la précision du radar.

2.2 Fixer le support :









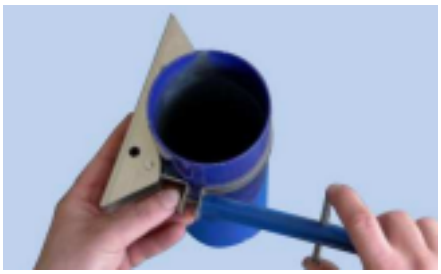
Les colliers de fixation fournis sont de . diamètre 60, 76, 89. Le montage standard est de 76 mm, d'autres sont des options. Ces colliers sont également prévus pour la fixation des panneaux solaires également.. Si le poteau à une forme particulière comme poteau EDF etc...nous livrerons un collier – bracelet.

Montage standard

Pour le serrage, les outils disponibles dans le commerce ne sont pas nécessaires.

1.Installer les supports en aluminium sur la face arrière du radar pédagogique avec les écrous hexagonaux fournis et boulons (4 pièces M8x16) .

Installation de l’éléments de fixation comme suit :

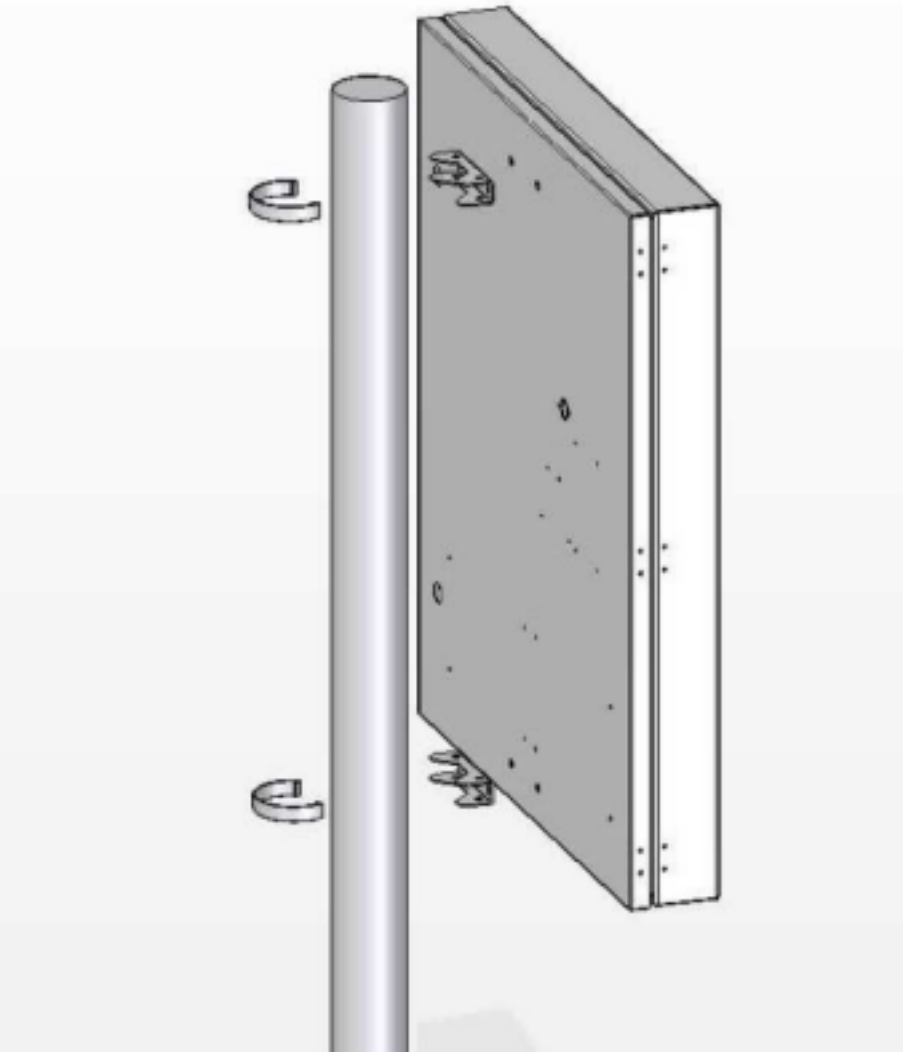


1 Faire une rotation horizontale du radar pédagogique de telle sorte que le faisceau de rayonnement se trouve au-dessus de la chaussée à surveiller. L'angle maximal de rotation horizontal doit être inférieur à 10 degrés.
2. Serrer les articulations. Vérifier au bout de 2 jours si nécessaire et resserrer les boulons pour vérification.

Montage Spécial sur poteau à forme particulière : (sur demande)

Dans ce cas, le poteau a une forme particulière (comme conique, hexagonale ou béton, etc) ou le diamètre est trop grand, collier spécial peut être fourni. Il est fabriqué à partir d'acier inoxydable. Ce collier est disponible quelle que soit la longueur.

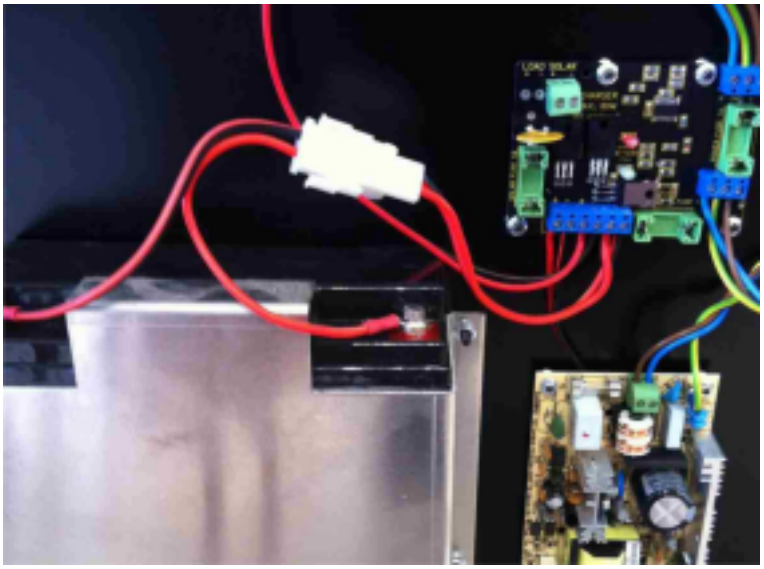
En cas de pôle conique (comme pôle d'éclairage populaire), 2 pièces en plastique de 5 mm d'épaisseur entretoise sont fournies pour les installer sur le support supérieur pour régler le niveau vertical.



3 Démarrage du système

Une fois le radar pédagogique est bien positionné, on peut démarrer le radar pédagogique que vous voyez dans le chapitre de démarrage.

Ouvrir le boîtier avec la clé (tourner dans le sens anit-horaire) et connecter le câble de batterie (mini connecteur blanc) selon la photo ci dessous



4 Connexion de l'alimentation

• Connexion au panneau solaire:

Brancher le connecteur à l'arrière du panneau solaire et il est prêt à fonctionner

• Connexion au réseau

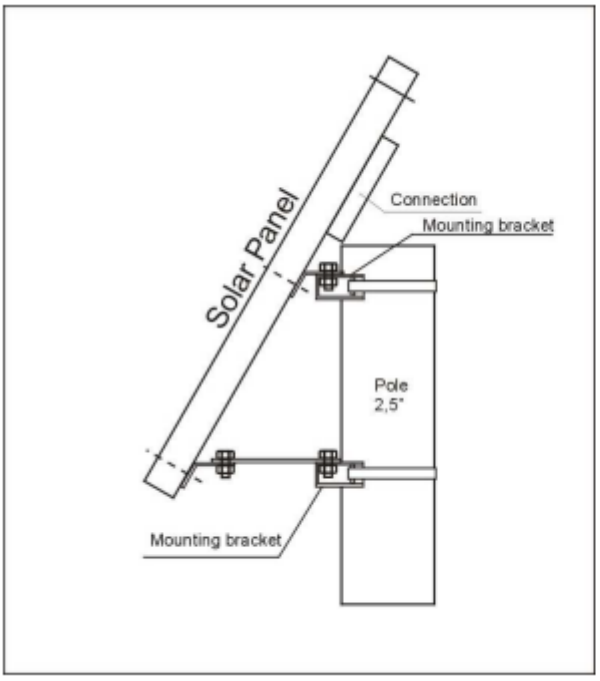
Brancher le connecteur à l'arrière pour le signe de la vitesse et il est prêt à fonctionner. La connexion est la pour l'alimentation suit:

No1. est la ligne (L)
No2. est neutre (N)
GND est La TERRE

5. Installation du panneau solaire

Si vous utilisez le panneau solaire vous devez utiliser un poteau de 350 cm (hors sol)

Le panneau solaire peut être monté sur des attaches en aluminium. Le panneau est fixé à 70° degrés.



Note : Le panneau solaire doit être orienté vers le sud. Si cela n'est pas possible et qu'il est orienté vers le nord, vous perdrez entre 60 à 70 % de puissance.

Réglage du Radar Pédagogique

Le radar pédagogique peut être réglé de plusieurs façon :

1. Ouvrez la caisse, vous trouverez des cavaliers (ou commutateurs) et le bouton poussoir de la carte mère

2. Presser le bouton poussoir pour régler la vitesse limite de la rue , une fois que vous avez atteint la bonne limitation, n'appuyez plus.

Jumpers:

No.1. - Limite de là vitesse: « OFF », 10-130 en une seule étape
(Actionner le bouton pour régler la limite de vitesse automatiquement. Quand vous aurez atteint la limite de vitesse demandée : reposez-vous en position « OFF ») . Vous pouvez également utiliser le gros bouton-poussoir rond jaune ou rouge. En position « OFF » : aucun réglage de la limite de vitesse

No.2. MPH (si ON), sinon KPH (OFF)

No.3. Fonction TEST en position « ON »

No.4. - Le mode furtif (toute valeur est désactivée, mais l'enregistreur de données fonctionne en position « ON »)

No.5. Faible paramètres de filtre (à partir de 1 km/h) Pas d'affichage en dessous de cette valeur de vitesse.

No.6. Temps de rafraîchissement de 800 ms ou 1200 ms (1200 ms en position OFF- et 800 ms en position « ON »)

No.7. - Des paramètres de haut filtre (de 1 à 199 Km/h) Pas d'affichage au-dessus de cette valeur de vitesse!

No.8. - Pas de fonction

Note : Reglage usine à 50 KM/H

7. Maintenance

La batterie interne n’a pas besoin de maintenance, elle peut être rangée dans n’importe quel position Si vous devez la rangez pour une longue période, il est préférable qu'elle soit complètement chargée.