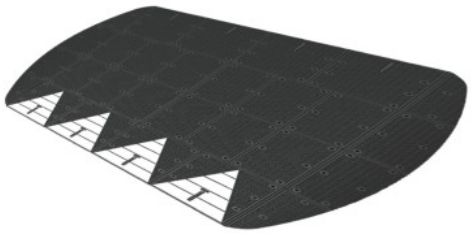
RALENTISSEUR DOS D'ÂNE EN CAOUTCHOUC AVEC RÉFLECTEURS
Référence : 21218



RESUME

Ce ralentisseur dos d'âne limite la vitesse pour sécuriser la voie publique.

Il est fabriqué en caoutchouc vulcanisé noir pour résister aux passages répétés jusqu'à 50 tonnes.

Sa visibilité est assurée de jour comme de nuit par des réflecteurs et des flèches blanches réfléchissantes. Vous avez également la possibilité de rajouter des lampes LED solaires en option pour plus de visibilité.

Ce gendarme couché est livré prêt à poser avec fixations, liaisons et capuchons.

D'une profondeur réglementaire de 4 m et d'une hauteur de 10 cm, ce ralentisseur noir est disponible en plusieurs largeurs.

Les points forts :

- Haute résistance 50 tonnes
- Visibilité jour et nuit
- Conforme au Cerema et à la norme ralentisseur NF P 98-300



DECLINAISONS

Largeur	Option LED
4000 mm	Sans
4750 mm	Sans
5500 mm	Sans
6250 mm	Sans
7000 mm	Sans
7750 mm	Sans
8500 mm	Sans
9250 mm	Sans
4000 mm	Avec
4750 mm	Avec
5500 mm	Avec
6250 mm	Avec
7000 mm	Avec
7750 mm	Avec
8500 mm	Avec
9250 mm	Avec

DESCRIPTION

Les avantages du ralentisseur de route en caoutchouc avec réflecteurs

Ce ralentisseur de vitesse, est conçu pour modérer efficacement la circulation sur les voies publiques ou privées. Fabriqué en caoutchouc vulcanisé, ce type de ralentisseur robuste est une solution durable pour la sécurité routière.

Pour une visibilité optimale de jour comme de nuit, ce ralentisseur de route est équipé de réflecteurs et de flèches blanches de qualité 3M. Ces éléments rétro-réfléchissants alertent efficacement les conducteurs et assurent la sécurité des usagers, même dans des conditions de faible luminosité.

Pour une visibilité accrue, il est possible d'ajouter des lampes LED solaires en option, fonctionnant de jour comme de nuit.

Ce ralentisseur noir est fabriqué en caoutchouc vierge vulcanisé, une matière qui lui confère une grande résistance. Il peut supporter des passages répétés de véhicules allant jusqu'à 50 tonnes, ce qui en fait un équipement adapté à un trafic routier intense.

Afin de s'adapter à la largeur de différentes chaussées, ce ralentisseur est disponible en plusieurs dimensions. Vous avez le choix entre des largeurs allant de 4 mètres à 9,25 mètres, pour une profondeur réglementaire de 4 mètres.

Ce gendarme couché est conforme aux recommandations du CEREMA et respecte la norme ralentisseur NF P 98-300. Cette conformité avec la réglementation des ralentisseurs garantit un profil et des dimensions sécuritaires pour tout type de ralentisseur voiture.

Retrouvez les éléments de conformité à la norme NF P 98-300 dans l'onglet téléchargement.

Découvrez également notre gamme entière de ralentisseurs coussins berlinois ainsi que nos ralentisseurs de voie privée.

Comment installer le dos d'âne noir réfléchissant ?

L'installation de ce ralentisseur est conçue pour être rapide et économique. Il s'adapte au profil de la chaussée pour une pose optimale.

Le produit est livré complet et prêt à être installé. Chaque ralentisseur routier est fourni avec l'ensemble des fixations nécessaires, des liaisons métalliques pour solidariser les modules et des capuchons pour masquer les vis et assurer une finition propre.

Pour accompagner son installation pensez à installer un panneau indiquant le ralentisseur ainsi que des panneaux de limitation de vitesse.

Caractéristiques techniques du ralentisseur dos d'âne en caoutchouc avec réflecteurs

Largeur (m)	Profondeur (m)	Hauteur (mm)	Surface (m²)

4			16
4,75			19
5,5			22
6,25	4	100	25
7			28
7,75			31
8,5			34
9,25			37

Caractéristique	**Valeur**
Matière	Caoutchouc vierge vulcanisé
Coloris	Noir
Conformité	• Recommandations du CEREMA • Norme NF P 98-300
Visibilité	• Réflecteurs • Flèches blanches qualité 3M • (Option LED solaires)
Contenu du kit	• Ralentisseur • Fixations • Liaisons métalliques • Capuchons de finition
Option	Lampes LED solaires (66 x 30 x 20 mm)